



Teknik- och servicenämnden

Hannes Wallberg | Utvecklingsledare
0734-64 70 39 | hannes.wallberg@bollebygd.se

Dnr : **TSN2025/298-2**

Kommunstyrelsen

Remissvar mobilitetsplan teknik- och servicenämnen

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har skickat mobilitetsplanen på remiss till samtliga facknämnder, kommunala råd och partier som är representerade i kommunfullmäktige. Detta är teknik- och servicenämndens yttrande.

Yttrande

Nedan följer teknik- och servicenämndens yttrande i det format som begärts av miljö- och hållbarhetsstrateg:

Helhet

Mobilitetsplanen är väl avvägd och ger en tydlig gemensam riktning för mer hållbara resor i Bollebygds kommun. Den är samtidigt tillräckligt övergripande för att kunna anpassas efter kommande behov och budgetförutsättningar. Teknik- och servicenämnden har stora ansvar i den föreslagna planen men äger inte full rådighet då vissa åtgärder som kan krävas för att säkerställa följsamhet kan behöva beslut i kommunfullmäktige (budget).

Avgränsningar

Avgränsningen är rimlig och gör dokumentet hanterbart som styrning på strategisk nivå.

Förutsättningar

Förutsättningarna ger en bra nulägesbild och motiverar planens inriktning. Viss komplettering kan övervägas i form av en mer samlad bild av drift och underhåll då fler anläggningar och nya (GC)-vägar också innebär driftkostnader för teknik- och servicenämnden.

Fokusområden övergripande och ansvarsfördelning

Fokusområden och målbilder fångar relevanta frågor för kommunen och ger en bra struktur för fortsatt arbete. Ansvarsfördelningen fungerar i huvudsak, och kan vid behov förtydligas i genomförandet så att samordning mellan kommunstyrelsen/fullmäktige och berörda nämnder blir enkel.

Fokusområde 1 Kollektivtrafik

Inriktningen är relevant och ligger väl i linje med kommunens pendlingsförutsättningar. Det är positivt att knutpunkter och pendelparkeringar lyfts. Teknik- och serviceförvaltningen identifierar utmaningar i säkrandet av parkeringsplatser, något som specificeras som nämndens ansvarsområde. Sannolikt kostar en sådan investering mycket pengar och behöver äskas medel för. Teknik- och servicenämnden ser gärna att kommunstyrelsen ansvarar för kvantifiering av behovet.

Fokusområde 2 Gång och cykel

Fokusområdet är väl motiverat och ger god grund för att stärka vardagsresor och folkhälsa. Ambitionsnivån kan fortsatt anpassas genom löpande prioriteringar.

Fokusområde 3 Elektrifiering och delning

Planen beskriver en klok inriktning som skapar utrymme för stegvis utveckling i takt med teknik, efterfrågan och marknadsutbud.

Fokusområde 4 Samhällsplanering

Kopplingen mellan bebyggelseutveckling och hållbara resval är tydlig och relevant för kommunens långsiktiga utveckling. Hastighetsfrågan är viktig.

Uppföljning

Uppföljningsdelen ger en tydlig utgångspunkt för att följa utvecklingen över tid. Det hade varit bra att tydliggöra vilken nämnd som är ansvarig för uppföljningen; är det teknik- och servicenämnden som ansvarar för de nyckeltal/indikatorer som berör de områden som nämnden är ansvarig för, eller sköts uppföljningen centralt? Var ska uppföljningen redovisas och med vilken periodicitet?

Övriga kommentarer och synpunkter

Det är positivt att planen betonar samverkan, kommunikation och successiv utveckling. Förvaltningen ser också värdet av att planen används som ett stöd i prioriteringar snarare än som en detaljerad åtgärdslista.

Uppskattning av resursbehov för teknik och serviceförvaltningen

Planen bedöms kunna medföra ett successivt resursbehov kopplat till investeringar i knutpunkter, gång och cykelmiljöer samt laddinfrastruktur där det är motiverat. Därutöver kan ett visst ökat behov uppstå för projektledning, samordning samt drift och underhåll, vilket bör hanteras inom ordinarie budgetprocess och utifrån kommunens samlade prioriteringar.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Teknik- och servicenämnden

Sverre Fredriksson
Ordförande

Ulf Krüger
Förvaltningschef